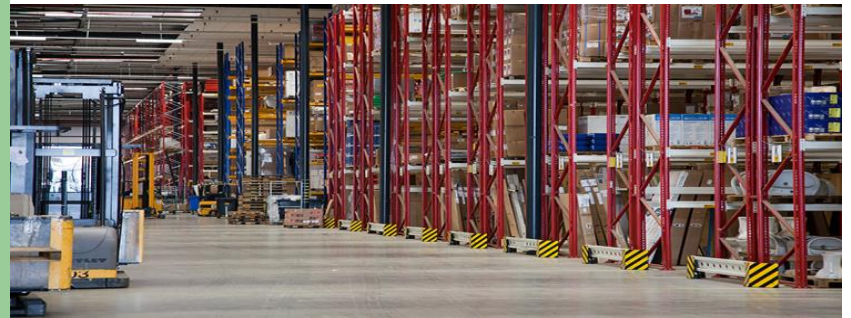


Workshop Veilige magazijnen

Voorkomen van aanrijdgevaar

Lotte Nelissen
Arbo Ambassadeur
Regio Zuid Oost

juni 2025



Inhoud

- Gevaren in het magazijn en het buitenterrein
- Branche afspraken & goede praktijken
- Hoe gaat het in jullie praktijk/ van elkaar leren

Gevaren in het magazijn

- Aanrijdgevaar
- Struikelgevaar
- Bezoekers in het pand/ buitenterrein
- Bezwijken van de stelling
- Enzovoorts

Maatregelen

- *Opleiding*
- *Veilige inrichting*
- *Verkeersregels*
- *Zichtbaarheid*
- *Good housekeeping*
- *Onderhoud*
- *Enzovoorts*

Arbocatalogus TGH

Bedrijfshulpverlening en

Calamiteiten

Fysieke belasting

Veilige magazijninrichting

- ▶ Stellingveiligheid
- ▶ Veilige vloeren in het magazijn
- ▶ Bordessen afschermen
- ▶ Magazijn: veilig naar binnen en buiten (deuren)
- ▶ Veilige laad- en losstations
- ▶ Veilige transportroutes en looproutes
- ▶ Veilige transportbanen
- ▶ Geautomatiseerde transportsystemen
- ▶ Storingen en onderhoud installaties

Veilige magazijninrichting

Dit onderdeel is positief getoetst door de Nederlandse Arbeidsinspectie in 2023.

In het onderdeel "Veilige magazijninrichting" treft u afspraken aan waarmee u kunt bepalen of de *inrichting* van uw magazijn zoveel mogelijk veiligheid geeft. Het gaat om inrichten; veilig 'gebruik maken' van het magazijn wordt in de andere onderdelen van de Arbocatalogus behandeld.

U ziet een lijst van onderdelen die de complete inrichting van het magazijn beschrijven. Per onderdeel wordt aangegeven wat nodig is om een veilige inrichting te bereiken. Voor concrete voorbeelden van het veilig inrichten kunt u per onderdeel doorklikken naar zogenoemde 'Praktijkvoorbeelden'.

Richtlijnen bij dit thema:

- Stellingveiligheid
- Veilige vloeren in het magazijn
- Bordessen afschermen
- Magazijn: veilig naar binnen en buiten (deuren)
- Veilige laad- en losstations
- Veilige transportroutes en looproutes
- Veilige transportbanen
- Geautomatiseerde transportsystemen
- Storingen en onderhoud
- Veilig accu laden
- Vluchtwegen in het magazijn
- Brandveiligheid in het magazijn

<https://www.arbocatalogus-tg.nl/brancheafspraken/veilige-magazijninrichting/>

Werkplekken: indien mogelijk fysieke scheiding

**VEILIG LOOPGEBIED
IN MAGAZIJNEN**



Transportroutes

- Eenrichtingverkeer: minimaal 60cm breder dan breedst aangedreven transportmiddel
- Tweerichtingverkeer: 90 cm breder dan 2x breedst aangedreven transportmiddel
 - Niet breed genoeg?: organisatorische maatregelen
- Zoveel als mogelijk worden afzonderlijke voetgangersdeuren toegepast naast de automatische deuren/rolpoorten voor de toegang naar het magazijn

Voetgangerszones in magazijnen met aangedreven transportmiddelen

- Waar mogelijk voetgangerszones aangeven voor werknemers en bezoekers
- Goede praktijk (niet verplicht) : Heftruckroutes geel en voetgangerpaden groen. Opslaggebieden: wit; Werkgebieden: blauw; Noodvoorzieningen (vluchtwegen, blusvoorzieningen); rood



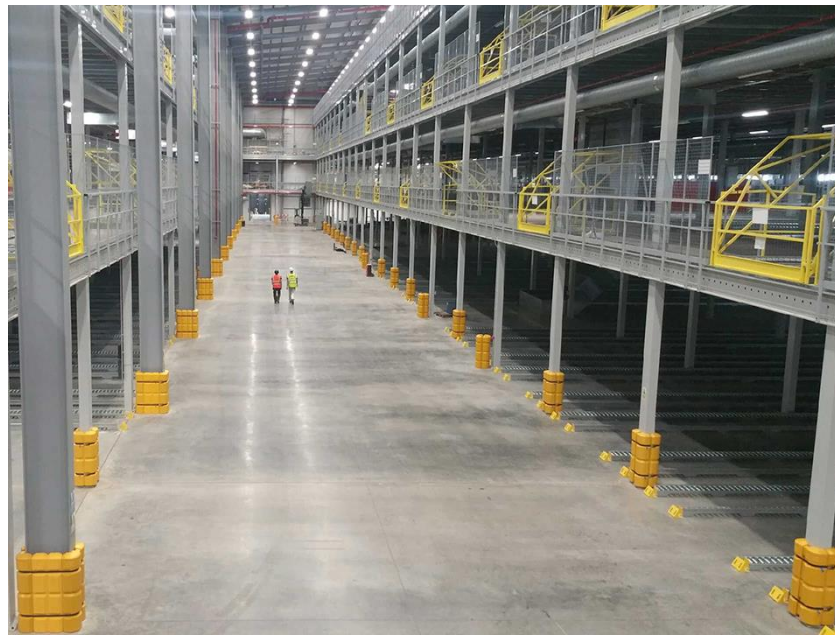
Volgens goed praktijk fout



Volgens goede praktijk juist

Bezoekers in het magazijn

- Instrueren over huisregels
- Onder begeleiding indien er aanrijdgevaar is
- Toezicht houden



Onoverzichtelijke hoeken voorzien van hulpmiddelen

- Bijvoorbeeld bolle spiegels of verkeersspiegels
- Of waarschuwingsknipperlichten die oplichten als een voertuig nadert



Verkeersregels in het magazijn

Benoemen:

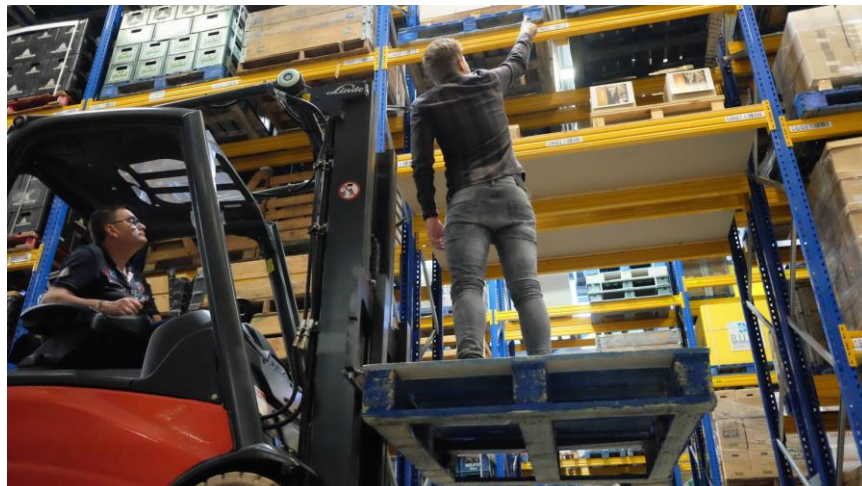
- Voorrang
- Rijrichting
- Snelheden
- Scheiding tussen transport, looproutes en werkplekken



Verkeersregels in het magazijn - vervolg

Benoemen:

- Waar wel en niet gereden mag worden
- Welke zones vrijgehouden moeten worden
- Melden onveilige situaties: hoe en bij wie?
- Transportmiddelen niet gebruiken waarvoor ze niet zijn bedoeld



Veilige ingang en uitgang magazijn

- Bij doorgangen en deuren afgescheiden ingang voor voetgangers en voetgangers doeltreffend beschermen tegen aanrijden
- Bijvoorbeeld fysieke barrière



Routes moeten altijd vrij zijn



Leg vast in bedrijfsregels/ verkeersreglement

- Rijsnelheid
- Het dragen van hoge zichtbaarheidskleding
- Waar veiligheidsschoenen
- Waar mogen heftrucks/reachtrucks wel/niet komen
- Waar mag geparkeerd worden
- Wie is verantwoordelijk voor naleving?
- Sancties

Voorbeeld: <https://www.arbocatalogus-tg.nl/praktijkvoorbeelden/veilige-magazijninrichting/voorbeeld-verkeersreglement-praktijkvoorbeeld/>

Praktijkvoorbeelden TGH

Algemeen

Fysieke Belasting

Veilige magazijninrichting

- ▶ **Veilige looproutes in het magazijn (PRAKTIJKVOORBEELD)**
- ▶ Veilige ingang en uitgang van het magazijn (PRAKTIJKVOORBEELD)
- ▶ Automatische deur met doorzichtig paneel (PRAKTIJKVOORBEELD)
- ▶ Inrichting transport omgeving magazijn (PRAKTIJKVOORBEELD)
- ▶ Afschermen van bordessen (PRAKTIJKVOORBEELD)
- ▶ Kolombescherming aanrijdingsbescherming (PRAKTIJKVOORBEELD)
- ▶ Beveiliging laad-losplaats bordes (PRAKTIJKVOORBEELD)
- ▶ Kantelhek laad-losbordes (PRAKTIJKVOORBEELD)

Veilige looproutes in het magazijn (PRAKTIJKVOORBEELD)

Er is een pakket van maatregelen genomen om te voorkomen dat medewerkers en bezoekers aangereden worden door heftrucks.

- Door op de vloer belijning aan te brengen is gezorgd dat duidelijk is waar wel en waar geen voetgangers of heftrucks mogen komen. Voor voetgangerpaden is groene belijning toegepast, voor de heftruckroutes is gele belijning toegepast.
- Het is verboden in de aangegeven zones materialen achter te laten: de routes moeten altijd vrij zijn.
- Op hoeken is een hekwerk aangebracht als fysieke scheiding tussen voetgangerpad en heftruckdoorgang.
- Alle hoeken die onoverzichtelijk zijn zijn uitgerust met een bolle spiegel.
- Bij deuren en gangen die uitkomen op of minder dan 1 meter van een transportroute met dwarsverkeer, is een hekwerk geplaatst zodat voetgangers niet direct rechtdoor kunnen lopen. Dit om te voorkomen dat voetgangers onverhoopt op de rijbaan van transportverkeer stappen. Het hek staat parallel aan de transportroute en loopt ten minste 1 meter door aan de linker- en rechterzijde van de deur/gang.
- Medewerkers dragen reflecterende kleding.
- De heftruck heeft een zwaailicht en geluidsignaal.



<https://www.arbocatalogus-tg.nl/praktijkvoorbeelden/veilige-magazijninrichting/>

Hoe gaat het in de praktijk?

- Waar lopen jullie nog tegen aan?
- Wie heeft er goede voorbeelden?
- Is de arbocatalogus voldoende bekend en kan hier aan worden voldaan?
- Wat is er nog nodig?

Vragen?

- Tips?
- Behoeftte aan andere onderwerpen? Geef het ons door!

