# Checklist ingangscontrole lithium-houdende energiedragers

**Ingangscontrole: Wat houdt het in?**

Bij ontvangst van energiedragers in de opslagvoorziening is een ingangscontrole verplicht. Ongeacht de aard en status van de energiedragers, moet een zorgvuldige inspectie worden uitgevoerd om de veiligheid en integriteit van de goederen te waarborgen. Hieronder volgen de belangrijkste controlepunten.

Deze inspectie is verplicht indien de PGS 37-2 van toepassing is, dus wanneer men de ondergrenzen overschrijdt. Echter wordt aanbevolen ook een ingangscontrole te doen indien de ondergrenzen niet worden overschreden om het risico op incidenten zo laag mogelijk te houden.

Staat onderstaande aanduiding of vergelijkbaar op de verpakking vul dan 1 van onderstaande checklists in.

## Checklist

## Checklist voor de ingangscontrole van Li-ion houdende energiedragers

Opgesteld conform de uitgangspunten van PGS 37-2 (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 37-2 – Lithiumhoudende energiedragers: Opslag; Richtlijn voor de veilige opslag van lithiumhoudende energiedragers). Deze checklist is bedoeld voor bedrijven die Li-ion batterijen of producten met geïntegreerde Li-ion batterijen ontvangen, inspecteren en opslaan.

Deze checklist bestaat uit 3 delen, deel A wordt altijd ingevuld, aanvullend kan het nodig zijn deel B of deel C in te vullen:

A. Alle energiedragers (M17)

B. Gebruikte en/of beschadigde/ defecte energiedragers (M18)

C. Refurbished energiedragers (M19)

De “M” nummers in dit document verwijzen naar het nummer van de “Maatregel” uit de PGS 37-2.

Bij afwijkingen dient altijd melding gemaakt te worden volgens interne procedures.

Eventuele beschadigde of afwijkende energiedragers dienen apart gezet te worden in een quarantaineruimte (voorzien van passende veiligheidsmaatregelen) conform PGS 37-2.

Afbeelding met Post-it-briefje, schermopname, tekst, Rechthoek

Door AI gegenereerde inhoud is mogelijk onjuist.

## A. Ingangscontrole alle energiedragers

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Datum:** | | | |
| **Identificatie/ omschrijving/ UN nummer:** | | | |
| ***Controlepunt*** | ***Ja*** | ***Nee*** | ***Opmerkingen*** |
| A1. Is de buitenverpakking/ zending beschadigd?  *De buitenverpakking of zending wordt gecontroleerd op beschadigingen. Eventuele beschadigingen kunnen wijzen op onjuiste behandeling tijdens transport.*   * *Indien “Ja” open de verpakking en ga na of de energiedrager beschadigd is (A2), indien “Nee” ga verder naar A3.* |  |  |  |
| A2. Is de verpakking beschadigd? Of behuizing onverpakte batterij?  *De interne verpakking van de energiedrager wordt geïnspecteerd op beschadigingen als de buitenverpakking beschadigd is. Beschadigingen kunnen de stabiliteit en veiligheid tijdens opslag beïnvloeden.*   * *Indien “Ja” tevens checklist B invullen* |  |  |  |
| A3. Is het product/ de verpakking in contact geweest met water?   * *Indien “Ja” tevens checklist B invullen* |  |  |  |
| A4. Betreft het een gebruikte en/of beschadigde/ defecte energiedrager?   * *Indien “Ja” tevens checklist B invullen* |  |  |  |
| A5. Is de energiedrager refurbished?   * *Indien “Ja” tevens checklist C invullen* |  |  |  |
| **Status:**  ❑ Nieuw, onbeschadigd, stabiel  ❑ (mogelijk) gebruikte en/of beschadigde/defecte energiedrager 🡪 aanvullend checklist B invullen  ❑ Refurbished energiedrager 🡪 aanvullend checklist C invullen | | | |
| **Opslaglocatie:**   * De juiste opslaglocatie en wijze van opslag moeten worden bepaald volgens de richtlijnen in M21, M24, M26 en M28. | | | |
| **Vastgelegd in registratiesysteem:**   * De energiedragers moeten worden opgenomen in het registratiesysteem volgens M42 en M43. | | | |

**Toelichting 1**

In het geval van opslag in een showroom (typicals 1b, 2b en 3a), is de ingangscontrole niet van toepassing, aangezien wordt aangenomen dat deze controle al in het magazijn is uitgevoerd. Wanneer goederen echter direct na ontvangst in de showroom worden geplaatst, is een ingangscontrole wel noodzakelijk.

**Toelichting 2**

Deze controle betreft een visuele controle en het is niet de bedoeling dat de energiedrager uit de verpakking of het product waarin de energiedrager is verwerkt, wordt gehaald tenzij deze verpakking beschadigd is

## B. Ingangscontrole gebruikte en/of beschadigde/ defecte energiedragers

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Datum:** | | | |
| **Identificatie/ omschrijving/ UN nummer:** | | | |
| ***Controlepunt*** | ***Ja*** | ***Nee*** | ***Opmerkingen*** |
| B1. Is er sprake van uitwendige beschadigingen, zoals deuken, scheuren, open bekabeling? |  |  |  |
| B2. Is er zichtbare waterschade, zoals roest? |  |  |  |
| B3. Is er brandschade zoals roet? |  |  |  |
| B4. Is er lekkage van elektrolyt zichtbaar? |  |  |  |
| Indien bij een van bovenstaande vragen “Ja” is ingevuld dient de energiedrager als “instabiel” te worden behandeld. | | | |
| **Status:**  ❑ stabiele gebruikte en/of beschadigde/defecte energiedrager (opslag volgens M21, M24 en M26), afvoer binnen 30 dagen  ❑ instabiele beschadigde en/of defecte energiedragers (opslag volgens M28), afvoer binnen 7 dagen | | | |
| **Opslaglocatie:**   * De juiste opslaglocatie en wijze van opslag moeten worden bepaald volgens de richtlijnen in M21, M24, M26 en M28. | | | |
| **Vastgelegd in registratiesysteem:**   * De energiedragers moeten worden opgenomen in het registratiesysteem volgens M42 en M43. | | | |

**Toelichting 3**

Gebruikte en/of beschadigde/defecte energiedragers die aan het einde van de werkdag nog niet beoordeeld zijn, worden als instabiel behandeld en in afwachting van de ingangscontrole in quarantaine geplaatst conform [M28](https://publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl/publicaties/online/pgs-37-2/2023/1-0-december-2023#m28).

**Toelichting 4**

De ingangscontrole wordt door een vakbekwaam/deskundig medewerker uitgevoerd zoals bedoeld in [M45](https://publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl/publicaties/online/pgs-37-2/2023/1-0-december-2023#m45). Deze deskundige is aantoonbaar voldoende vakbekwaam op het gebied van lithiumhoudende energiedragers.

**Toelichting 5**

Het is niet nodig om beschadigde/defecte energiedragers te demonteren bij de ingangscontrole.

## C. Ingangscontrole refurbisched energiedragers

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Datum:** | | | |
| **Identificatie/ omschrijving/ UN nummer:** | | | |
| ***Controlepunt*** | ***Ja*** | ***Nee*** | ***Opmerkingen*** |
| C1. Is de onderhoudshistorie van de energiedrager bekend? |  |  |  |
| C2. Is de energiedrager voorzien van een certificaat van de refurbisher? |  |  |  |
| C3. Uit de onderhoudshistorie blijkt dat de energiedrager gerefurbished is (bijvoorbeeld door een certificaat van de refurbisher). |  |  |  |
| Wanneer bovenstaande aanwezig is (dus alle vragen met “ja” zijn beantwoord), mag de refurbished energiedrager opgeslagen worden als nieuw ([M21](https://publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl/publicaties/online/pgs-37-2/2023/1-0-december-2023#m21) en [M24](https://publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl/publicaties/online/pgs-37-2/2023/1-0-december-2023#m24)). Wanneer dit niet het geval is, dan wordt de refurbished energiedrager opgeslagen conform [M26](https://publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl/publicaties/online/pgs-37-2/2023/1-0-december-2023#m26). | | | |
| **Status:**  ❑ Refurbisched aantoonbaar (als nieuw) (opslag volgens M21, M24)  ❑ Stabiele gebruikte en/of beschadigde/defecte energiedrager (opslag M26), afvoer binnen 30 dagen (tenzij instabiel bevonden dan opslag volgens M28) | | | |
| **Opslaglocatie:**   * De juiste opslaglocatie en wijze van opslag moeten worden bepaald volgens de richtlijnen in M21, M24, M26 en M28. | | | |
| **Vastgelegd in registratiesysteem:**   * De energiedragers moeten worden opgenomen in het registratiesysteem volgens M42 en M43. | | | |

**Toelichting 6**

De ingangscontrole wordt door een vakbekwaam/deskundig medewerker uitgevoerd zoals bedoeld in [M45](https://publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl/publicaties/online/pgs-37-2/2023/1-0-december-2023#m45). Deze deskundige is aantoonbaar voldoende vakbekwaam op het gebied van lithiumhoudende energiedragers.

## Tabel 1 – Overzicht UN-codes

| UN-code | Omschrijving |
| --- | --- |
| UN 3171 | Apparaat of voertuig met accuvoeding (bijvoorbeeld hoverboard), wanneer voorzien van een Li-ion-houdende energiedrager |
| UN 3166 | Voertuigen (hybride, combinatie Li-ion-batterij en verbrandingsmotor), wanneer voorzien van een Li-ion-houdende energiedrager |
| UN 3480 | Li-ion-batterijen |
| UN 3481 | Li-ion-batterijen in apparatuur of Li-ion-batterijen verpakt met apparatuur |
| UN 3090 | Batterijen met metallisch lithium |
| UN 3091 | Batterijen met metallisch lithium in apparatuur of batterijen met metallisch lithium verpakt met apparatuur |
| UN 3536 | Lithiumbatterijen ingebouwd in laadeenheid (lithiumionbatterijen of batterijen van metallisch lithium) |