

Werken met een verticale hijsklem
1. Doel gebruik

- Een verticale platenklem is bedoeld voor het verticaal vervoeren van één plaat.
- Het keren van een plaat.
- Het hijsen van een plaat.
- Ondersteuning voor bij het kanten van een plaat.

2. Werking van een hijsklem

De hijsklem kent een hefboommechanisme. Zodra aan het hijssoog wordt getrokken, wordt de last door zijn eigen gewicht vastgeklemd tussen taats en tand.

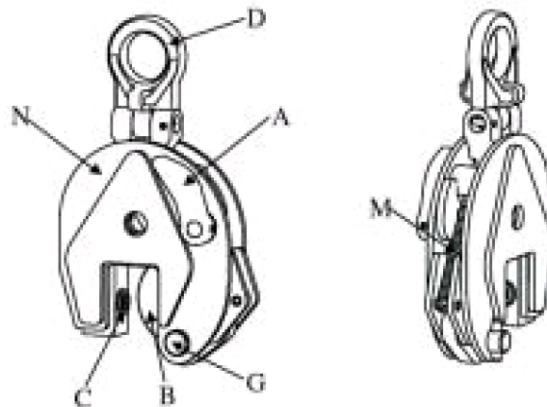
De hijsklem kent een vergrendelhefboom. Hiermee komt er een beperkte voorspanning op de plaat. Zo wordt de klem op de juiste plaats gehouden en kan het hefboommechanisme goed gaan werken.

De tanden en taats zijn gehard om slijtvast te zijn. Ze drukken hierdoor ook een beetje in de plaat. Er zijn ook klemmen met zachte bekken die de plaat niet beschadigen.

3. Onderdelen van een hijsklem

De onderdelen van een hijsklem

- A. Vergrendelhefboom
- B. Tandsegment
- C. Taats
- D. Hijssoog
- G. Tandsegment-as
- M. Trekveer
- N. Frame

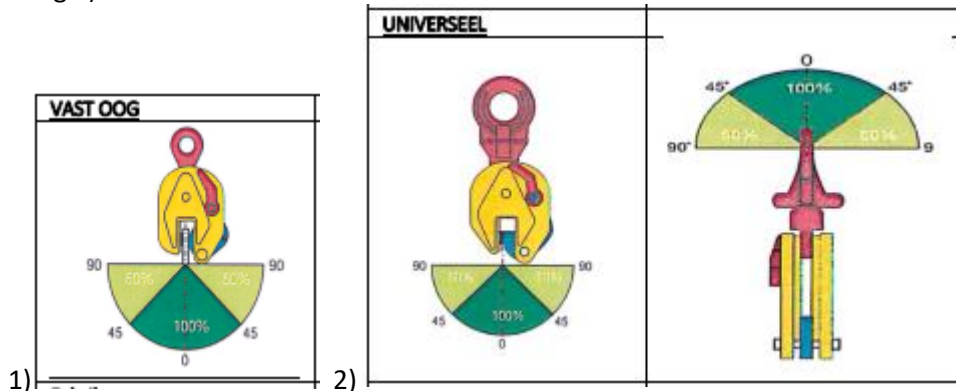

4. RISICO'S

- Verkeerde klem gebruikt bij hardheid plaat, waardoor lasten kunnen neervallen;
- Verkeerde klem gebruikt voor gewicht, waardoor lasten kunnen neervallen;
- Verkeerde klem gebruikt voor de hoek die men wil gebruiken.
- Losschieten van klem, niet goed bevestigd;
- Derden onder te tillen lasten

Werken met een verticale hijsklem
5. VEILIGE WERKINSTRUCTIES

Maak een inventarisatie over de werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden en zoek de juiste hijsklem hierbij:

1. Als de plaat maximaal in een hoek komt van 15 graden, gebruik je de hijsklem met het vaste oog, zie tekening 1.
2. Komt de plaat in een hoek van meer dan 15 graden, kies dan voor de universele hijsklem (zie tekening 2).



3. Welke hardheid heeft een plaat? Dit vindt je op de productie bon. Bij twijfel contact opnemen met Werkvoorbereider.
 - Tot 37 RC kies je de oranje hijsklem
 - Vanaf 50 RC Kies je de gele hijsklem
 - Voor RVS en Aluminium kies je de aluminium kleurige hijsklem
4. Hijs nooit platen die lichter zijn dan 10% van de maximale veilige werklust (WLL) , zoals aangegeven op de klem en het certificaat (Bijvoorbeeld; de hijsklem geschikt voor 0,5 T moet *minimaal* met 50 kg belast worden voor een juiste werking).

Handelingen/controle

1. Maak de plaat op de plaats waar de klem wordt aangebracht vooraf vrij van vet, olie, en vuil.
2. Controleer de platenklem (Taats en tandsegment) of deze niet vet zijn.
3. Plaat moet geheel in platenklem zitten, vervolgens plaat vastklemmen door de pal naar beneden te duwen zodat het tandsegment zich vast zet in de plaat (zie afbeelding 4 en 5).
4. Als wij meerdere hijsklemmen gebruiken gebeurt dit altijd met een hijsbalk.
5. Zorg bij gelijktijdig gebruik van een hijsbalk, voor even lange hijsstroppen, zodat de hoek tussen de stroppen of kettingen nooit groter wordt dan 60°.
6. Let bij gelijktijdig gebruik van meerdere hijsklemmen op dat de hijsklemmen evenredig belast worden.
7. Zorg dat de klem(men) dusdanig geplaatst is/zijn dat de last in balans is en blijft tijdens het hijsen.
8. Plaats de klem nooit op tapse of conische gedeelten van de te hijsen plaat of constructie.
9. Werk nooit met een ongekeurde of afgekeurde klem. Let op datum keuringssticker.
10. Gebruik de klem niet (meer) als hij beschadigd is (geraakt), geef deze direct af aan de technische dienst.
11. Houd een veilige afstand aan bij het hijsen en ga nooit onder de last staan.(Zie afbeelding 6)
12. Hijs nooit meer dan 1 plaat tegelijk.
13. Let op bij hijswerkzaamheden vanuit een niet-verticale positie. De veilige werklust is bij zo'n hijsituatie lager en dan kan de plaat dus uit de klem vallen!

Werken met een verticale hijsklem

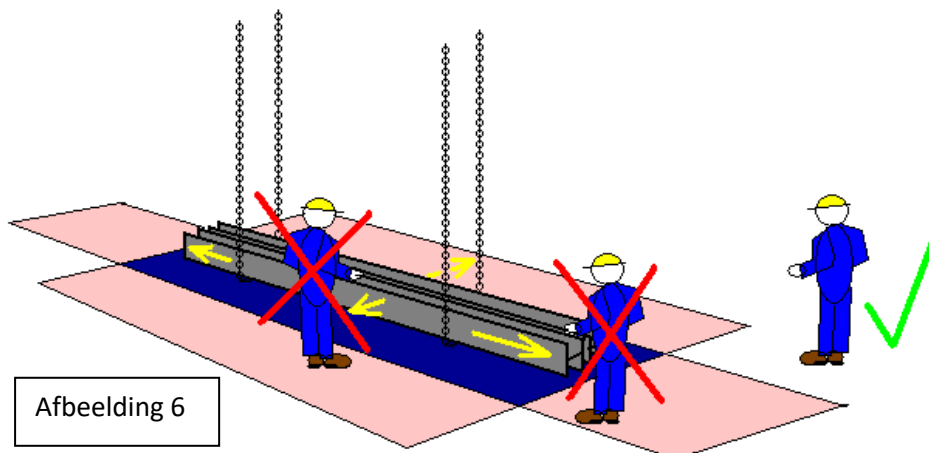
6. FOTO'S / TEKENINGEN



Afbeelding 4



Afbeelding 5



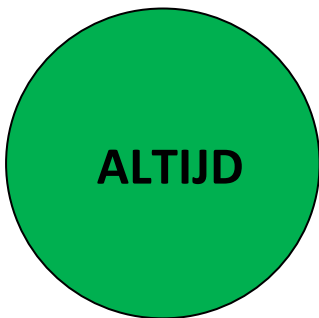
Afbeelding 6

Werken met een verticale hijsklem

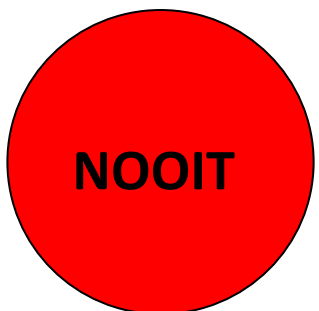
7. VERPLICHT TE DRAGEN PBM'S



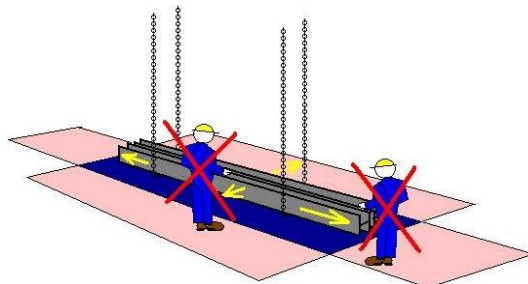
8. Aandachtspunten



- Bepaal de juiste hijsklem;
- Zorg dat u gebruik maakt van een gekeurde hijsklem;
- Houdt rekening met de omgeving;
- Blijvende aandacht;
- Een platenklem dient elk jaar gecontroleerd en getest te worden door een deskundige instantie;
- Blijf uit het dodemanskruis.



- Start de werkzaamheden nooit, wanneer iemand zich bevindt in de gevarenzone;



- Til nooit over personen.